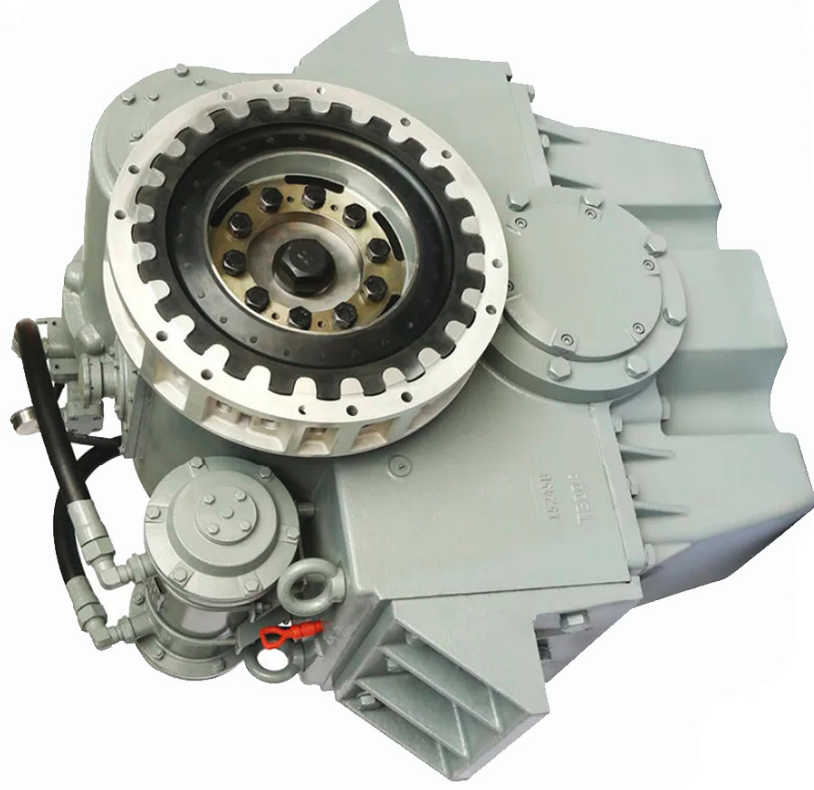


TRANSMISSÃO MARÍTIMA TK W 1400 DC



DESCRIÇÃO	CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS	OPCIONAIS
* Reversor redutor marítimo com embreagem multi-disco acionada hidraulicamente.	* Construção em ferro fundido durável	* Conjunto de resfriador de óleo
* Projeto robusto, para suportar trabalhos contínuos em todos os tipos de embarcações	* Engrenagens cementadas, temperadas e com longa vida funcional	* Acoplamento elástico
* Totalmente testado, confiável e de simples manuseio	* Rolamentos de escora do eixo de saída projetados para suportar o máximo de empuxo do hélice, tanto para frente como para trás	* Contra Flange
* Compatível com vários tipos de motores e sistemas de propulsões	* Sistema de engate de comando mado e sem trancos	* Carcaça SAE 00 = 0
		* Comando mecânico e elétrico 12v e 24v

DADOS TÉCNICOS E DIMENSIONAIS

Médio (Medium Duty)												
Relação de Redução	Potencia / RPM			Potencia @ RPM								
	KW	HP		KW	HP		KW	HP		KW	HP	
				1500			1700			1900		
6.06	0.484	0.657		726	985		822	1117		919	1248	
6.49	0.440	0.598		660	897		748	1016		836	1136	
6.97 7.51	0.407	0.553		610	829		691	940		773	1050	
8.04	0.363	0.493		544	739		617	838		689	936	
Continuo (Continuous Duty)												
Relação de Redução	Potencia / RPM			Potencia @ RPM								
	KW	HP		KW	HP		KW	HP		KW	HP	
				1500			1700			1900		
6.06	0.440	0.598		660	897		748	1016		836	1136	
6.49	0.400	0.544		600	816		680	925		760	1033	
6.97 7.51	0.370	0.503		555	754		629	855		703	955	
8.04	0.330	0.449		495	673		561	764		627	854	
Peso 1600 kg												

