

### TRANSMISSÃO MARÍTIMA

## TK W 340 SC



| DESCRIÇÃO                                                                             | CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS                                                                                                      | OPCIONAIS                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| * Reversor redutor marítimo com embreagem multi-disco acionada hidraulicamente.       | * Construção em ferro fundido durável                                                                                           | * Conjunto de resfriador de óleo        |
| * Projeto robusto, para suportar trabalhos contínuos em todos os tipos de embarcações | * Engrenagens cementadas, temperadas e com longa vida funcional                                                                 | * Acoplamento elástico                  |
| * Totalmente testado, confiável e de simples manuseio                                 | * Rolamentos de escora do eixo de saída projetados para suportar o máximo de empuxo do hélice, tanto para frente como para trás | * Contra Flange                         |
| * Compatível com vários tipos de motores e sistemas de propulsões                     | * Sistema de engate de comando macio e sem trancos                                                                              | * Carcaça SAE 1                         |
|                                                                                       |                                                                                                                                 | * Comando mecânico e elétrico 12v e 24v |

