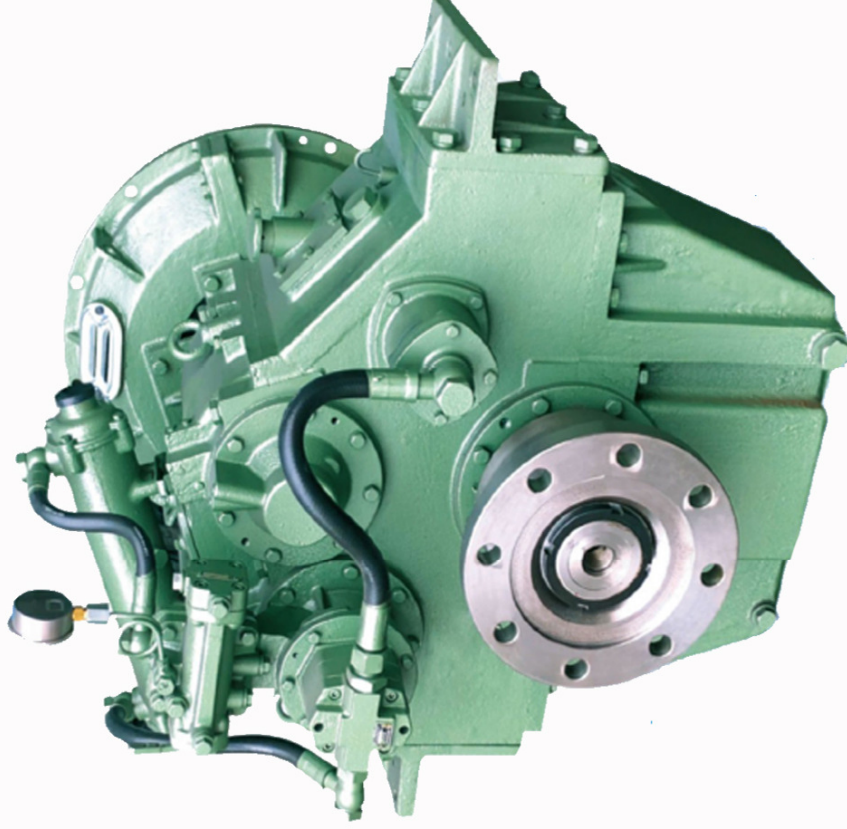


## TRANSMISSÃO MARÍTIMA TK W 740 DC



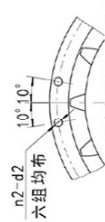
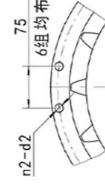
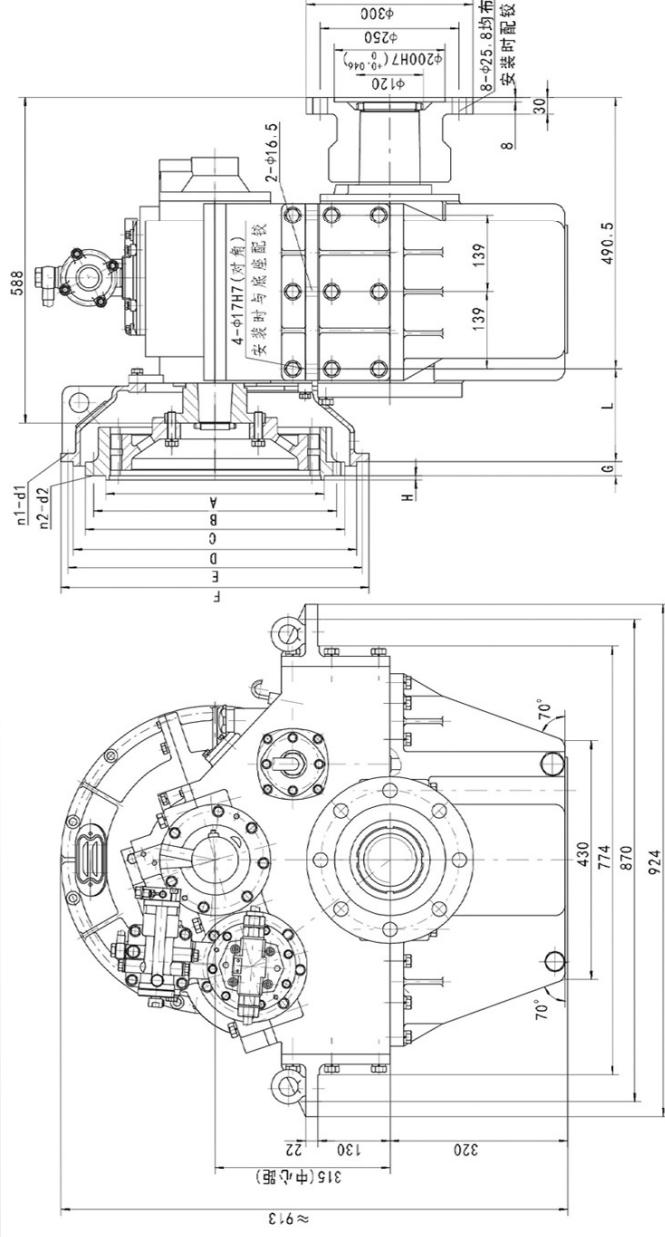
| DESCRIÇÃO                                                                             | CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS                                                                                                      | OPCIONAIS                               |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| * Reversor redutor marítimo com embreagem multi-disco acionada hidraulicamente.       | * Construção em ferro fundido durável                                                                                           | * Conjunto de resfriador de óleo        |
| * Projeto robusto, para suportar trabalhos contínuos em todos os tipos de embarcações | * Engrenagens cementadas, temperadas e com longa vida funcional                                                                 | * Acoplamento elástico                  |
| * Totalmente testado, confiável e de simples manuseio                                 | * Rolamentos de escora do eixo de saída projetados para suportar o máximo de empuxo do hélice, tanto para frente como para trás | * Contra Flange                         |
| * Compatível com vários tipos de motores e sistemas de propulsões                     | * Sistema de engate de comando madio e sem trancos                                                                              | * Carcaça SAE 1-0                       |
|                                                                                       |                                                                                                                                 | * Comando mecânico e elétrico 12v e 24v |

# DADOS TÉCNICOS E DIMENSIONAIS

| Médio (Medium Duty) |                |       |  |                |     |  |      |     |  |      |     |  |      |     |  |
|---------------------|----------------|-------|--|----------------|-----|--|------|-----|--|------|-----|--|------|-----|--|
| Relação de Redução  | Potencia / RPM |       |  | Potencia @ RPM |     |  |      |     |  |      |     |  |      |     |  |
|                     | KW             | HP    |  | 1600           |     |  | 1800 |     |  | 2100 |     |  | 2500 |     |  |
|                     |                |       |  | KW             | HP  |  | KW   | HP  |  | KW   | HP  |  | KW   | HP  |  |
|                     |                |       |  |                |     |  |      |     |  |      |     |  |      |     |  |
| 4.05                | 0.282          | 0.383 |  | 451            | 612 |  | 507  | 689 |  | 592  | 804 |  | 705  | 957 |  |
| 4.55                | 0.267          | 0.363 |  | 427            | 580 |  | 480  | 653 |  | 560  | 762 |  | 667  | 907 |  |
| 4.94                | 0.243          | 0.330 |  | 388            | 528 |  | 437  | 594 |  | 510  | 693 |  | 607  | 825 |  |
| 5.47                | 0.202          | 0.275 |  | 323            | 440 |  | 363  | 495 |  | 424  | 577 |  | 505  | 687 |  |

| Relação de Redução |  | Potencia / RPM |       | Potencia @ RPM |     |     |     |      |     |     |     |      |    |    |    |      |  |  |  |
|--------------------|--|----------------|-------|----------------|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|------|----|----|----|------|--|--|--|
|                    |  | KW             | HP    | 1600           |     |     |     | 1800 |     |     |     | 2100 |    |    |    | 2500 |  |  |  |
|                    |  | KW             | HP    | KW             | HP  | KW  | HP  | KW   | HP  | KW  | HP  | KW   | HP | KW | HP |      |  |  |  |
|                    |  |                |       | KW             | HP  | KW  | HP  | KW   | HP  | KW  | HP  | KW   | HP | KW | HP |      |  |  |  |
| 4.05               |  | 0.257          | 0.349 | 411            | 559 | 462 | 628 | 540  | 733 | 642 | 872 |      |    |    |    |      |  |  |  |
| 4.55               |  | 0.243          | 0.330 | 389            | 528 | 437 | 594 | 510  | 693 | 607 | 825 |      |    |    |    |      |  |  |  |
| 4.94               |  | 0.221          | 0.300 | 353            | 480 | 397 | 540 | 464  | 630 | 552 | 750 |      |    |    |    |      |  |  |  |
| 5.47               |  | 0.184          | 0.250 | 295            | 400 | 332 | 450 | 387  | 525 | 460 | 625 |      |    |    |    |      |  |  |  |
| Peso 600 kg        |  |                |       |                |     |     |     |      |     |     |     |      |    |    |    |      |  |  |  |

Peso 600 kg



| 配 套 表               | 减速比   | 传递能力 (KW/rpm) |
|---------------------|-------|---------------|
| 内机飞轮 (160、170、190等) | 4.0:1 | 0.257 (0.349) |
|                     | 4.5:1 | 0.243 (0.330) |
|                     | 5.0:1 | 0.221 (0.300) |
|                     | 5.5:1 | 0.184 (0.250) |

[illegible]

## 技术参数

► 配套主机额定转速：750-2500r/min

额定螺旋浆推力: 50KN

▲输入轴转向：逆时针（面对输出端向前看）

➤ 顺车时输出轴转向:与输入轴相反

▲ 净重:  $\approx 600\text{kg}$

## 产品设计保留修改与解释的权利

2019年4月版